

TRAZO CONFIDENTE Y TABURETE

DATOS TÉCNICOS

- a Anchura del asiento
- A** Anchura total
- sb Sin brazos
- cb Con brazos
- p Profundidad del asiento
- P** Profundidad total
- h Altura del asiento
- H** Altura total
- Kg** Peso en Kg
- d Dimensiones
- Mt Metraje de tela
- Mp Metraje de piel



a	47	A	sb 47 / cb 60
p	43	P	sb 50 / cb 53
h	43/52	H	78/87
Kg	sb 8 / cb 9,4	d	--
Ta	0,3	Tr	0,2
Pa	0,5	Pr	0,3



a	47	A	sb 57 / cb 60
p	43	P	sb 53 / cb 53
h	72	H	105
Kg	sb 7,6 / cb 8,9	d	--
Ta	0,3	Tr	0,2
Pa	0,5	Pr	0,3



a	47	A	sb 47 / cb 60
p	43	P	sb 53 / cb 53
h	43	H	80
Kg	sb 7,8 / cb 8,8	d	--
Ta	0,3	Tr	0,2
Pa	0,5	Pr	0,3



a	47	A	sb 47 / cb 60
p	43	P	sb 53 / cb 53
h	43	H	80
Kg	sb 6,4 / cb 7,8	d	--
Ta	0,3	Tr	0,2
Pa	0,5	Pr	0,3

PRESTACIONES



Silla fija patín y cuatro patas:

- Apilable.
- Opción adosable.
- Opción deslizante con fieltro.

Taburete fijo patín:

- Apilable.
- Opción deslizante con fieltro.

Silla giratoria

- Regulable en altura o retorno automático

ACABADO

Silla confidente o taburete:

- Pintado
- Inoxidable.

Silla giratoria:

- Pintado,
- Pulido.

TRAZO CONFIDENTE Y TABURETE

DESCRIPCIÓN

Silla patín

Varilla de acero de alta resistencia de diámetro 12 mm, curvada en CNC y soldada (pintada o inoxidable). Unida a la carcasa en 4 puntos de fijación mediante tornillos de métrica 6.

Silla 4 patas

Tubo de acero de alta resistencia de diámetro 16*1.5 mm.

Taburete:

Tubo de Ø16 y espesor 2 mm. curvada en CNC y soldada (pintada o inoxidable).

En la parte frontal lleva un travesaño soldado del mismo calibre para apoyar los pies.

En la parte inferior del asiento lleva una tapa en polipropileno que permite apilar la silla sin producir daño alguno a los elementos de contacto. Unida al asiento junto con la varilla en los 4 puntos de fijación.

Giratoria

Base en aluminio inyectado pintado o pulido de 4 apoyos acabado en deslizantes para suelo duro o blando.

El soporte del asiento giratorio es una pieza de 4 brazos en poliamida inyectada que va unida a la carcasa a través de los mismos cuatro puntos que la silla fija.

Estructuras pintadas

Las estructuras pintadas reciben un pre-tratamiento consistente en desengrase, lavado y fosfatado seguido de una capa de polvo epoxi y de un proceso posterior de polimerizado. Dicho recubrimiento en polvo cumple la normativa vigente de reacción al fuego UNE 23827-90.

Asiento y respaldo

- Sin brazos:

Mono-carcasa de polipropileno de alta resistencia. Moldeada de tal forma que permite mantener una posición ergonómica correcta. Su diseño aporta la flexibilidad y rigidez en aquellos puntos donde se necesita. El borde del asiento reduce al mínimo los puntos de presión en las piernas.

- Con brazos:

Mono-carcasa de poliamida formando una única pieza, eliminando cualquier punto crítico en la flexión y manteniendo la pureza del respaldo.

El asiento y el respaldo podrán, opcionalmente, ir tapizados. El soporte de la tapicería es en polipropileno donde se inyecta la goma espuma flexible de densidad media de 42 Kgs/m³, y sobre la que se coloca el tejido. Dicho soporte irá clipado a la carcasa.

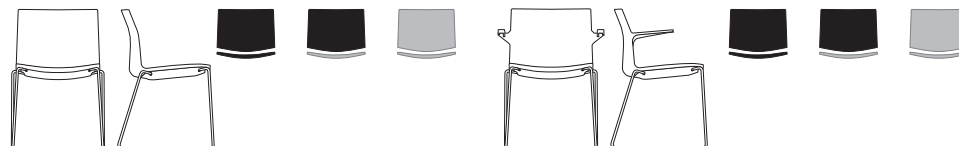
Hay una opción de asiento tapizado fino unicamente para la versión de 4 patas.



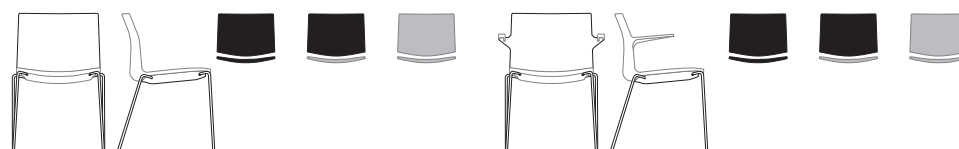
TRAZO CONFIDENTE Y TABURETE

GAMA

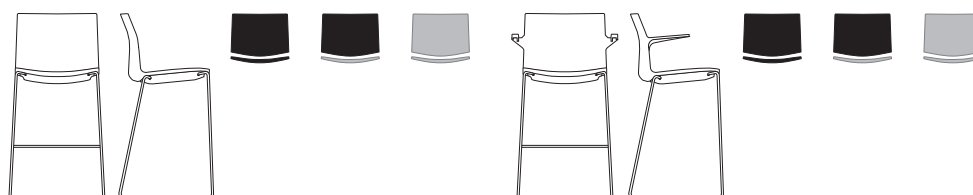
PATÍN



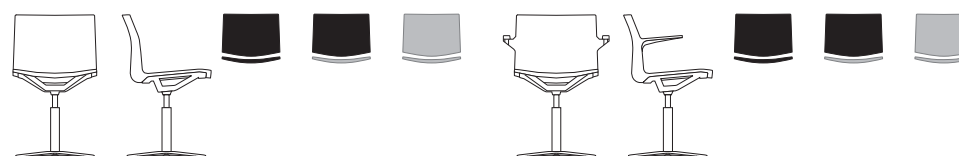
4 PATAS



TABURETE



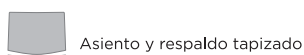
GIRATORIA



Sin tapizar



Asiento tapizado



Asiento y respaldo tapizado

CERTIFICACIONES Y NORMATIVAS



UNE-EN 16139